



PRÍLOHA 1 Posúdenie prepojenia centrálnych komunikácií

Modelové riešenie prepojenia sa posudzovalo v troch scenároch:

- Prepojenie Borová – Gaštanova (tu bola simulovaná situácia, aby sa čo najviac sťažil prechod pre inú ako vnútornú dopravu, ale stále je tam 1200 voz),
- Prepojenie Borová – Jaseňová (toto prepojenie je tiež celkom silné, stiahne veľa ciest z centra Solíniok ku Drevenej krave po Borovej),
- Prepojenie Borová – Gaštanova – Jaseňová.

Prepojenie Borová - Gaštanova sa javí ako menej vhodné riešenie aj z dôvodu, že:

- pretína novú cyklotrasu H2 Solinky – Hliny – Centrum
- v trase budúcej komunikácie sú vzrastlé stromy, cca 8 - 10 ks



Foto 1 Pohľad smerom ku parkovaciemu domu Gaštanova



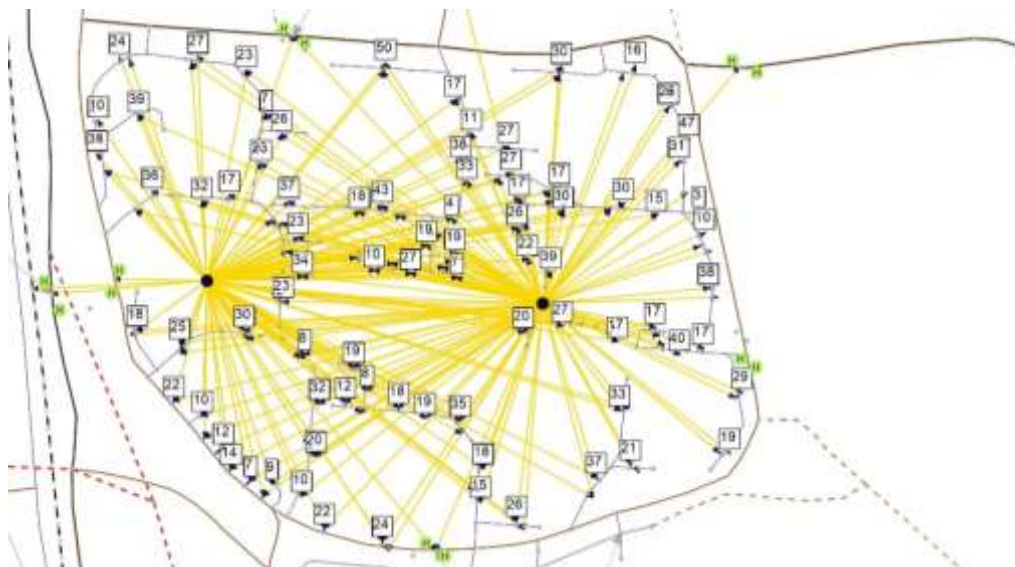
Foto 2 Pohľad smerom od parkovacieho domu Gaštanova



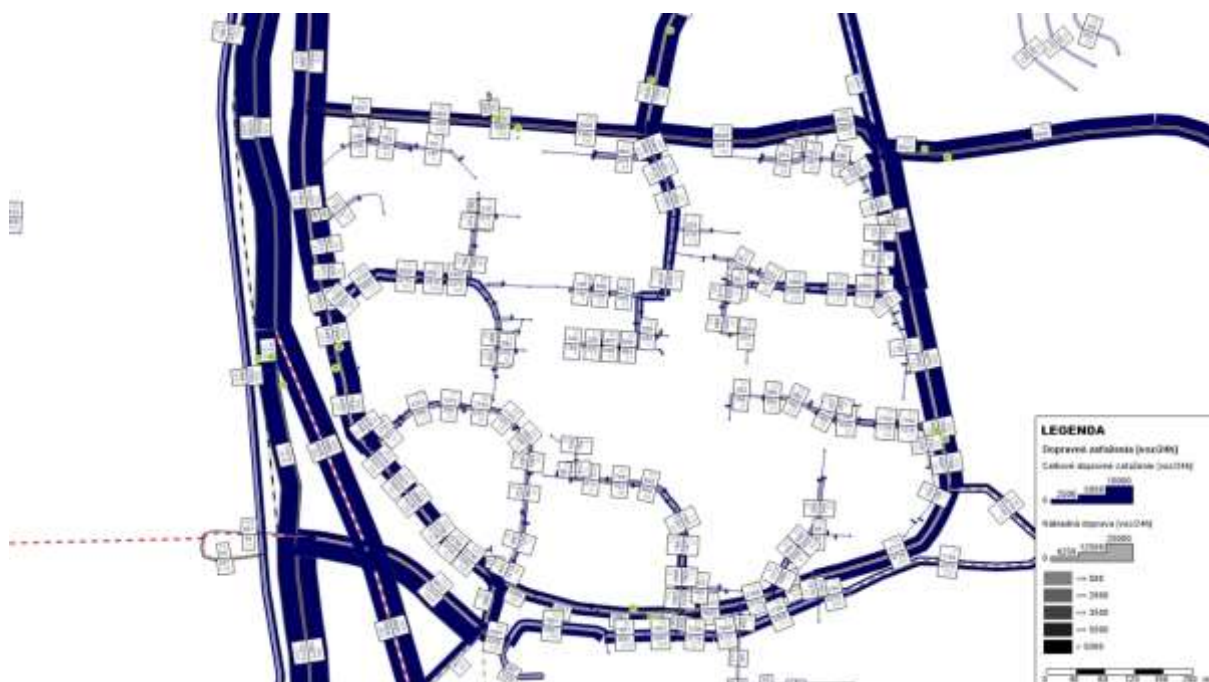
Foto 3 Pohľad na cyklotrasu H2

Modelové riešenie dopravného prepojenia Borovej - Gaštanovej ulice a Borovej – Jaseňovej ulice na Solinkách

Možnosť dopravného prepojenia Borovej ulice s Gaštanovou alebo Jaseňovou ulicou bola preverená v dopravnom modeli mesta Žilina. V prvom kroku boli aktualizované váhy distribúcie dopravy na ploche sídliska Solinky. Počiatočný, resp. koncový bod cesty je v modeli riešený podľa počtu OM, ktorý bol presne zistený dopravným prieskumom statickej dopravy.



Obrázok 1 Distribúcia dopravy podľa počtu OM



Obrázok 2 Dopravné zaťaženie – Nulový stav

Edit link
 Number: 2953
 From node: 1950
 To node: 1265
 Type: 12 MONTH AVERAGE
 Get standard values for this link type
 Transport options: KINEROS
 Scale: HRT Type | PUL Type | Environment | Composition | DUE | SCA | User defined
 Name: 2953
 Permit flow: 5000/h
 Q: 2000/h
 nCur: 30
 n: 30
 TCur: 1000 h
 Volume: 6000
 Cross-section: 6000
 Impedance: 6000
 Additional: 0
 Tot: 6000
 Q: 2000/h
 nCur: 30
 n: 30
 TCur: 1000 h
 Volume: 6000
 Cross-section: 6000
 Impedance: 6000
 Additional: 0
 Tot: 6000

Edit link

Number:

From node: 2306

To node: 266

Type:

[Set standard values for this link type](#)

Transport systems:

☒ PT TSys
 ☐ PuT TSys
 ☐ Environment
 ☐ Congestion
 ☐ DUE
 ☐ ICA
 ☐ User-defined

Direct distance:
 v0 PuT:

Length:
 Lanes:

Additl 1:
 Capacity PuT:

Additl 2:
 HGW share (%):

Additl 3:

Plan no.:

☒ Bar labels

Volume PuT-Walk:

Name:

Obrázok 4 Definovanie prepojenia Borovej a Jaseňovej ulice



Porovnaním nulového scenáru (súčasný stav) a navrhovaného prepojenia boli vyhodnotené zmeny v smerovaní dopravy na sídlisku Solinky.

Z modelového riešenia vyplývajú nasledovné dopady:

- Prepojenie výrazne navýši dopravné zaťaženie na Borovej a Gaštanovej ulici. V lokalite sa prejaví dopad tranzitného prepojenia Soliniek. Dopravné zaťaženie sa v extrémnom prípade predpokladá vyššie o 1200 voz/24h.
- Prepojenie výrazne navýši dopravné zaťaženie na Borovej a Jaseňovej ulici. V lokalite sa prejaví dopad tranzitného prepojenia Soliniek. Dopravné zaťaženie sa v extrémnom prípade predpokladá vyššie o 4000 voz/24h.
- Následným dopadom bude nedostatočná kapacita križovatky ulíc Centrálna, A. Rudnaya a Borová. Prepojenie navýši najmä smerovanie z a do centra mesta v pokračovaní na Tajovského ulicu. Križovatka je v súčasnosti na hranici kapacitných možností. Avizované navýšenie dopravy značne ovplyvní čas čakania na vstupe do križovatky z Borovej ulice (vedľajšia cesta).
- V širšom území sa prepojením presmeruje časť dopravy z Obvodnej ulice v smere diaľničný privádzač – A. Rudnaya a späť. Toto navýšenie je však možné eliminovať vybudovaním tvrdých prvkov upokojenia dopravy.

Dopady navrhovaných prepojení ulíc Gaštanova- Borová a Jaseňova vo variantnom riešení sú zobrazené na nasledujúcich obrázkoch. Červenou farbou je značený nárast dopravného zaťaženia a zelenou farbou je zobrazený pokles dopravného zaťaženia.

Na základe vykonanej analýzy a modelového riešenia ani jedno prepojenie neodporúčame realizovať.



Obrázok 5 Zmena dopravného zaťaženia po prepojení ulíc Gaštanová - Borová



Obrázok 6 Zmena dopravného zaťaženia po prepojení ulíc Borová - Jaseňová



Obrázok 7 Zmena dopravného zaťaženia po prepojení ulíc Gaštanová - Jaseňová - Borová

